



Reglamento Particular



2 y 3 de julio de 2021.





INDICE

PROGRAMA.

Programa – Horario	Página	5
--------------------	--------	---

REGLAMENTO PARTICULAR.

Art.1	Organización	Página	7
Art. 2	Reglamentos aplicables	Página	8
Art. 3	Puntuabilidad	Página	8
Art. 4	Oficiales de la competición	Páginas	8
Art. 5	Descripción	Página	11
Art. 6	Vehículos admitidos y modificaciones permitidas	Página	11
Art. 7	Solicitud de Inscripción	Página	12
Art. 8	Derechos de inscripción	Página	12
Art. 9	Trofeos	Página	13
Art. 10	Publicidad	Página	15
Art. 11	Penalizaciones	Página	16
Art. 12	Desarrollo de la prueba	Página	16

DISPOSICIONES GENERALES.

1.	Parque de asistencias	Página	18
2.	La Seguridad de los participantes	Página	18

PALMARES:

Páginas 20/22



PROGRAMA * HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Lunes 3 mayo 2021	20:00	Apertura de inscripciones.	Web Esc. Valle de Güimar
Jueves 24 junio 2021	14:00	Cierre de inscripciones.	Esc. Valle de Güimar escuderiavalledeguimar.com
Martes 29 junio 2021	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	
Jueves 1 julio 2021	20:00	Publicación de la hora de verificación de cada competidor	
Viernes 2 julio 2021	15:00	Publicación de las medias de Regularidad Sport	Web Esc. Valle de Güimar
	15:30 a 17:00	Entrega de documentación	Bar Santo Domingo-Güimar
	16:45 a 19:30	Verificaciones Técnicas previas, según horario de convocatoria.	Plaza de San Pedro Plaza del Ayuntamiento y alrededores
	17:00 a 19:00	Entrada a parque de exhibición	C/Teobaldo Power
	20:00	Reunión de los Comisarios Deportivos, constitución del Colegio.	Ayuntamiento de Güimar Plaza del Ayuntamiento, 4
	20:30	Publicación de la lista provisional de autorizados a tomar parte en la prueba.	Tablón de avisos. Web Esc. Valle de Güimar
Sábado 3 julio 2021	07:50	Reunión de Comisarios Deportivos	Oficina permanente
	08:00	Lista de autorizados a tomar parte en los entrenos.	
	08:10	Salida de parque cerrado a asistencia	
	07:00	Cierre de carretera TF28 al Tráfico	TF28
	08:00	Inspección definitiva de Seguridad	
	08:15	Reunión de Comisarios Deportivos	
	09:00	Inicio de los Entrenamientos oficiales	
	a continuación	Inicio de la 1ª Carrera	Tablón de anuncios.
	a continuación	Publicación clasificación provisional, carrera 1	
	a continuación	Inicio de la 2ª Carrera	
	a continuación	Publicación clasificación provisional, carrera 2 Publicación clasificación provisional General Scratch	Taller "Hermanos Leandro" Avda. Tomás Cruz Güimar
	15.00	Verificaciones finales	TF28
	15:00	Reunión de los Comisarios Deportivos.	Tablón de anuncios.
	15:30	Publicación de la clasificación oficial provisional	Oficina P.M.A.
	16:00	Publicación de la clasificación oficial definitiva	Ayuntamiento de Güimar Plaza del Ayuntamiento, 4
	16:00	Entrega de Trofeos.	TF28
16:00	Apertura de carretera		





Art. 1 ORGANIZACIÓN.

1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Valle de Güímar organiza la “48ª SUBIDA AL MIRADOR DE GÜÍMAR”, que se celebrará los días 2 y 3 de julio de 2021.

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Juan C. Batista Ramos
Secretario: D^a Yurena Pérez Vera
Vocales: D^a Encarnación Vera Riverol
D. Iván Pérez Vera
D^a Mónica Barrios Rodríguez
D. Colia J. Sánchez Díaz

Domicilio del comité organizador:

Escudería Valle de Güímar
Avda. Pedro Guerra Cabrera, 38
Tfno. 699 146 800 * 620 110 520
Mail: presidente@escuderiavalledeguimar.com

1.3 TABLON OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día 3 de mayo hasta el 3 de julio de 2021 en el Secretaría de la Prueba
Durante el día 3 de julio en la Oficina Permanente

Página web <http://www.escuderiavalledeguimar.com>. El tablón virtual será el único tablón de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.

1.4 SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día 3 de mayo y hasta el 1 de julio, en horario de 17:00 a 22:00 hrs.

Organizador: Escudería Valle de Güímar
Dirección: Avda. Pedro Guerra Cabrera, 38
Localidad: Güímar
Teléfonos: 699 146 800 * 620 110 520
Mail: juancarlosbatistaramos@gmail.com
Web: www.escuderiavalledeguimar.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES.

2.1 Esta Competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Reglamento del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife 2011
- Prescripciones Comunes de la FIASCT 2021
- El presente reglamento Particular.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2021
- Prescripciones Comunes para todas las competiciones de la Federación Canarias de Automovilismo 2021
- Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2021
- Código Deportivo Internacional -C.D.I.-
- **También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT.**

Art. 3 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FIASCT incluidos en:

- Campeonato Provincial de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport 2021.

Art. 4 OFICIALES.

4.1. OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente	D. A designar por la FIASCT	Lic.:	CD		C
Vocales:	D. A designar por la FIASCT		CD		C
	D. Manuel Montesdeoca Marrero		CD		C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Guzmán González González	Lic.:	CD		C
-----------------------------	-------	----	--	---

DIRECTOR AJUNTO:

D. [REDACTED]	Lic.:	CD		C
---------------	-------	----	--	---

SERVICIOS MÉDICOS

Doctora	D ^a Cruz Celia Robayna Fernández	Lic.:	OM		C
----------------	---	-------	----	--	---

RESPONSABLE MÉDICO DE SEGURIDAD SANITARIA COVID

Doctora D^ª Cruz Celia Robayna Fernández Lic.: OM [redacted] C

COORDINADOR PROTOCOLO COVID

D. [redacted] Lic.: [redacted] C

RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD

D. Juan J. Rodríguez Álvarez Lic.: [redacted] C

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA FIASCT

D. Jesús M. Márquez de la Rosa Lic.: DC 397 C

OBSERVADOR DE LA FIASCT

D. Iván Sánchez Camporro Lic.: DC [redacted] C

JEFE DE COMISARIOS TÉCNICOS

D^ª Gazmira de la Rosa González Lic.: JOC [redacted] C

JEFE DE CRONOMETRAJE

D^ª Tamara Farráis Herrera Lic.: JOB [redacted] C

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

D. Ramón Torres Jorge Lic.: CD 359 C

RELACIONES CON LA PRENSA

D. [redacted] Lic.: [redacted] C

RESPONSABLES DE PARQUES CERRADOS

D. Domingo Perdoma Guerra Lic.: OD 321 C

RESPONSABLE DEL PARQUE DE ASISTENCIA

D. José A. Díaz López Lic.: CD 148 C

CRONOMETRADORES

Se publicará mediante complemento

COMISARIOS TÉCNICOS

Se publicará mediante complemento

COMISARIOS DE RUTA

Se publicará mediante complemento

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- **Cronometrador:** Amarillo 
- **Comisarios de Banderas:** Amarillo 
- **Comisarios de Seguridad:** Naranja 
- **Comisarios Técnicos:** Azul 
- **Relaciones con los Participantes:** Verde 

4.3 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Secretaría permanente.
- Salidas de la Subida.
- Parques de Asistencia.
- Llegada de la Subida



D. Ramón Torres Jorge

Tfno. 629.816.641

Licencia CD 359 C

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos.

Art.5 DESCRIPCIÓN.

La subida se celebra en la carretera:	TF-28		
Distancia del recorrido:	4.880	metros.	
Salida:	Km/24.905	altitud:	119 metros
Llegada:	Km/30.770	altitud:	414 metros
Desnivel:	193	metros	
Pendiente media:	4%		
Pendiente máxima:	7%		



Art.6 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

6.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Campeonato de Canarias de Montaña 2021, Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife y conformes al anexo J del CDI y a las prescripciones comunes de la F.C. de A. y de la F.I.A. de Santa Cruz de Tenerife. En Regularidad Sport serán admitidos los vehículos según el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad y el Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport.

6.2. Las modificaciones permitidas se detallan en las Prescripciones Comunes para todas las Competición de la F.C. de A- 2021.

CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE: En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto.

Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad y tomarán la salida después de los últimos vehículos de velocidad y regularidad sport



Art.7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES.

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del jueves 20 de junio de 2021, **pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esta fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.**

Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la F.I.A. de SC de Tenerife o directamente desde el registro de la F.I.A. de SC de Tenerife www.fiatsct.com portal individual de cada deportista (hay que tener registro precio de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

7.2 el número máximo de inscritos de fija en 90 vehículos; 60 de velocidad, 25 de Regularidad Sport y 5 de Formula Rallye, de las cuales el Comité Organizadora se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra. Debido a cumplimiento del Protocolo y Plan de Prevención COVID-19 este número máximo de inscritos podrá verse disminuido o ampliado

7.3 la selección se realizará por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

7.4 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

Art.8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

	Precio de la Inscripción
Turismos	240.00 €
Barquetas	240.00 €
Regularidad Sport	140.00 €
Formula Rallye	240.00 €
Pilotos Escudería Valle Güímar	180.00 €
Pilotos Regularidad Sport Escudería Valle Güímar	110.00 €
Promoción	220.00 €
Pilotos foráneos	200.00 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador	
Cualquier categoría	El doble

8.2 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: **CAJA SIETE**
Cuenta: **ES89 3076 0060 7122 2499 7524**

DEBE CONSTAR EN EL INGRESO EL NOMBRE DEL PILOTO.



8.3 La solicitud de inscripción NO será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Adjuntar DNI ambas cara de piloto y copiloto (en su caso)
- Adjuntar ficha de equipamiento de seguridad (si fuera su primera carrera o hubiera modificaciones)
- Deberá figurar en la misma el nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito y el Performance Factor.
- Para realizar el “Performance Factor” deberán entrar en el siguiente enlace de la web de la Real Federación Española de Automovilismo: <http://subidas-cem.com/reportajes/2020-02/CEM-performance-factor.html> o en <https://performancefactor.fia.com> cambiando el idioma de “EN” que está en la parte superior derecha a “ES” de español.
- Deberán rellenar el PF cuando le corresponda y en el momento de la inscripción deberán cumplimentar correctamente su grupo y clase del PF.

8.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada (
- En caso de que el Competición no se celebrara. Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, el organizador solo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

Art.9 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- Tres primeros de Clasificados de la Categoría 1
- Tres primeros de Clasificados de la Categoría 2
- Tres primeros de Clasificados de la Categoría 3
- Primer clasificado de cada Clase según cuadro de la F.C. de A. y F.I. de A. de SC Tenerife, siempre que hubiera al menos dos participantes que tomen la salida en cada grupo, según lo dispuesto en el art. 1.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife.

Grupo	PF	a	PF
1	15		39
2a	40		59
2b	60		79
3a	80		99
3b	100		119
4a	120		139
4b	140		159
5a	160		199
5b		>	199
6	Vehículos de Grupo Histórico		
7	Vehículos Legend		
8	Vehículos de Grupo CN, E2-SC y Barquetas Nacionales		
9	Vehículos de Grupo CM+		
10	Vehículos de Grupo CM Promoción		
11	Vehículos de Grupo E2-SH, Silueta nacional, Prot. E1 Nacional y Prot. E2 Nacional		

Trofeos y copas aprobadas por la F.I. de A. de SC Tenerife 2021

- * Trofeo a la Imagen
- Trofeo al Último Clasificado
- Tres primeros clasificados Fémimas
- * Tres primeros clasificados locales
- * Cinco primeros clasificados de la Escudería

- Tres Primeros de Campeonato de Regularidad Super Sport. piloto y copiloto
- * Primero de la Escudería Valle de Güímar piloto y copiloto
- Campeonato de Regularidad Super Sport.
- Tres Primeros de Campeonato de Regularidad Sport. piloto y copiloto
- * Primero de la Escudería Valle de Güímar
- Campeonato de Regularidad Sport.

- * trofeos son acumulables

Cuadro de Grupos y Clases:



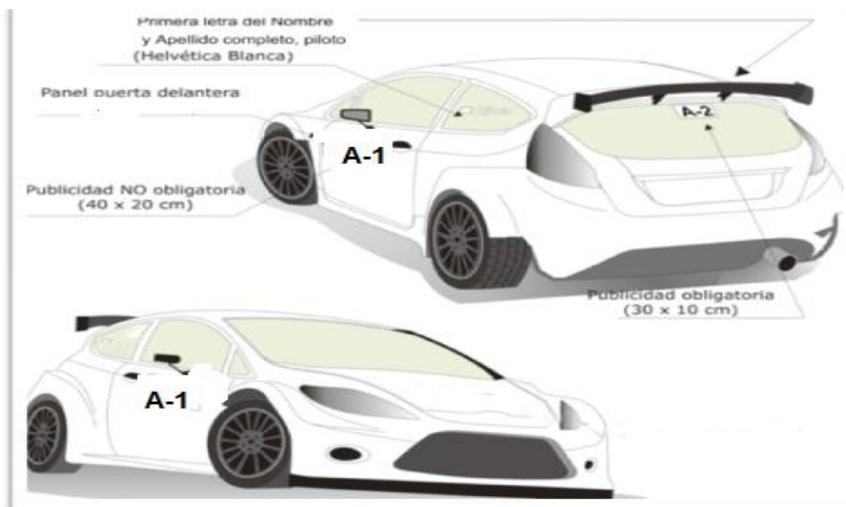
Categoría 3		
Grupo	Clase	PF
1	5	15 a 39
2a	6a	40 a 59
2b	6b	60 a 79
3a	7a	80 a 99
3b	7b	100 a 119
4a	8a	120 a 139
4b	8b	140 a 159
5a	9a	160 a 174
5b	9b	175 a 199

La entrega de trofeos se celebrará en: La Plaza del Ayuntamiento de Güímar.

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

Art.10 PUBLICIDAD.

10.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:



A1 * A2



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Publicidad "OBLIGATORIA":

- A-1 Números de competición.
- A-2 Publicidad Obligatoria.

10.2. Según lo establecido en las Prescripciones Comunes para todas la Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.



Art.11 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021 y en los reglamentos y protocolos aplicables. También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-29 de la F.I. de A. de SC Tenerife.

Art.12 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el Campeonato Autosómico de Montaña de Canarias 2021.

12.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se intentará publicar una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- La salida se realizará, según Prescripciones Comunes de la F.I. de A. de SC. Tenerife en el orden inverso al número asignado (primero el número más alto y finalmente el número 1) y en primer lugar los vehículos de velocidad, a continuación los de Regularidad Sport y por último los de Fórmula Rallyes.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.

12.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta.
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.



- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.
- La zona entre la línea de meta y el reagrupamiento de vehículos que se hace hasta finalizar la manga y regresar al parque de asistencias se considera Parque Cerrado, si hubiera vehículos con asistencias en la zona de meta, éstos deberán acudir inmediatamente a la misma sin detenerse ni entorpecer la circulación y seguridad de los otros

DISPOSICIONES GENERALES.

1.- PARQUE DE ASISTENCIAS

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en

2.- LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

2.1 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

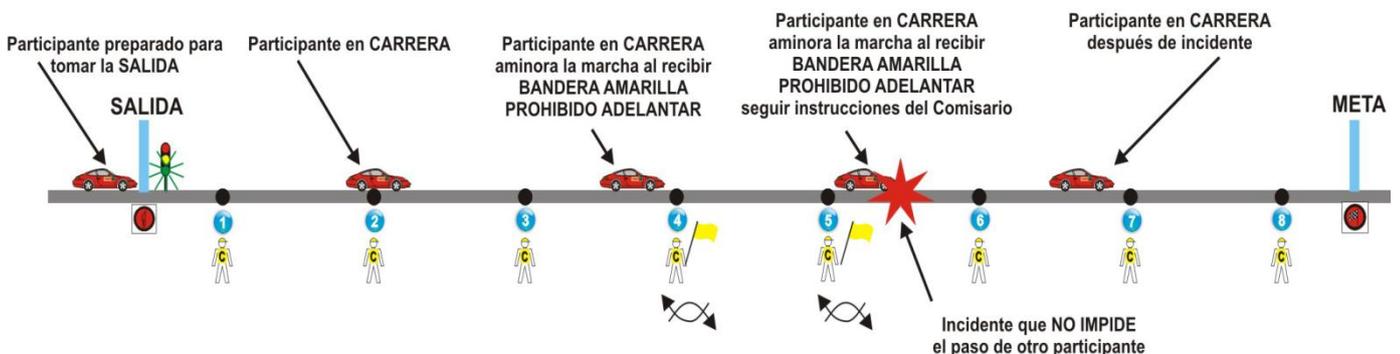
El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

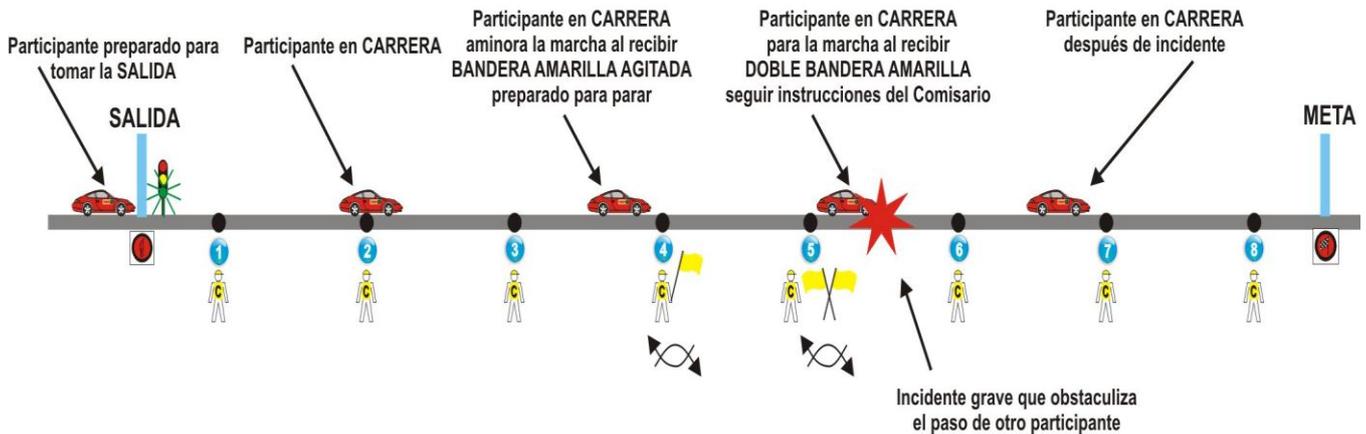
2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



3 DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla indica el piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indique los oficiales de ruta.



4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas. El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

PALMARES VELOCIDAD.

Edi.	Fecha	Piloto	Barquetas Turismos
1 ^a	29 ago. 1971	Antonio López Santos Asdrúbal García Bethencourt	Alfa Romeo 1.6 GS Triumph TR5
2 ^a	1 jul. 1973	Fernando Rivero San José	Formula Selex 1430
3 ^a	28 jun. 1975	Eugenio Montoro Martínón	Formula Selex Alfa Romeo
4 ^a	27 jun. 1976	José C. da Silva Mora	Formula Selex 1430
5 ^a	26 jun. 1977	José Canela Ballesteros	Formula Selex 1430
6 ^o	25 jun. 1978	Andrés C. Medina Galindo	Formula Lince Fiat 1.6
7 ^a	24 jun. 1979	Melchor Dávila de Vera	Alpine Renault A110
8 ^a	27 jun. 1980	Diego Suárez Marrero	Honda Civic 1.3S
9 ^a	21 jun. 1981	Francisco M. Hernández Pérez	Talbot Lotus 2.2
10 ^a	20 jun. 1982	Francisco Saavedra Hernández	Formula Selex 2.0
11 ^a	26 jun. 1983	Melchor Dávila de Vera	Renault 5 Turbo
12 ^a	29 jun. 1984	José L. Rivero Fajardo	B.M.W. 323 Hartge 2.3
13 ^a	30 Jun. 1985	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo
14 ^a	20 Jul. 1986	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo
15 ^a	28 Jun. 1987	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo
16 ^a	19 Jun. 1988	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.
17 ^a	18 Jun. 1989	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.

18 ^a	8 Jul. 1990	Tomás Gimeno Bello	Mercede Benz 190E 2.3 16v.
19 ^a	20 Jul. 1991	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.
20 ^a	4 jul. 1992	Medardo Pérez Pérez	Lancia 037 Rally
21 ^a	10 Jul. 1993	Luis F. Monzón Artilles José L. Rivero Fajardo	Osella B.M.W. PA Austin Metro 6R4
22 ^a	25 Jun. 1994	Ricardo Avero Bacallado José L. Rivero Fajardo	Lola B.M.W. T298 Ford Escort Cosworth
23 ^a	24 Jun. 1995	Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera	Lola B.M.W. T298 Subaru Impreza 4WD
24 ^a	29 Jun. 1996	Juan L. Cruz Cabrera	Mitsubishi Galant VR4
25 ^a	28 Jun. 1997	Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera	Lola B.M.W. T298 Mitsubishi Lancer VR4
26 ^a	27 Jun. 1998	Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera	Lola B.M.W. T298 Ford Escort RS
27 ^a	27 Jun. 1999	Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera	Lola B.M.W. T298 Ford Escort
28 ^a	1 Jul. 2000	Francisco Saavedra Hernández Juan L. Cruz Cabrera	Seat Gerbi RB10 Ford Escort RS
29 ^a	1 Jul. 2001	Francisco Saavedra Hernández Juan L. Cruz Cabrera	Seat Gerbi RB10 Ford Escort RS
30 ^a	22 Jun. 2002	Glicerio Rodríguez Concepción	Mitsubishi Lancer Ev. 6
31 ^a	28 Jun. 2003.	Eduardo L García Estévez Ricardo Avero Bacallado	B.R.C. Suzuki 1.0 Citroën Xsara Kc
32 ^a	26 Jun. 2004	Eduardo L García Estévez Glicerio Rodríguez Concepción	B.R.C. Suzuki 1.0 Mitsubishi Lancer Ev, 8
33 ^a	31 Jul. 2006	Juan M. Alonso Curbelo Félix Brito García	Speed Car 1.0 GT Mitsubishi Lancer Ev. 8
34 ^a	24 nov. 2007	Enrique Cruz Ramos Juan L. Cruz Cabrera	B.R.C. Suzuki 1.0 Subaru Impreza WRC
35 ^a	7 Jun. 2008	Enrique Cruz Ramos Walter Delgado Dorta	B.R.C. Suzuki 1.0 Mitsubishi Galant VR4
36 ^a	6 Jun. 2009	Eduardo L. García Estévez Miguel A. Arvelo Afonso	B.R.C. Suzuki 1.0 Subaru Impreza WRC
37 ^a	27 Jun. 2010	Pedro J. Afonso Trujillo Juan L. Cruz Cabrera	Speed Car 1.0 GT Subaru Impreza WRC

38ª	25 Jun. 2011	Enrique Cruz Ramos Félix R. García Hernández	Speed Car 1.0 GT Alfa Romeo 156 TS
39ª	23 Jun. 2012	Jonathan Morales Izquierdo Eduardo Alonso Hernández	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E30
40ª	15 Jun. 2013	Jonathan Morales Izquierdo Armando Díaz Expósito	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E36
41ª	14 Jun. 2014	Jonathan Morales Izquierdo Cristo J. Padilla Ramos	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E30
42ª	13 jun. 2015	Jonathan Morales Izquierdo Armando Díaz Expósito	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E36
43ª	11 jun. 2016	Jonathan Morales Izquierdo Jonathan García Palenzuela	Silver Car Suzuki 1.0 S2 Seat León Supercopa
44ª	8 jul. 2017	Jonathan Morales Izquierdo Luis F. Monzón Artilles	Silver Car Suzuki 1.0 S2 Audi R9 LM
45ª	7 jul. 2018	Javier Rodríguez Jorge Yeray Lemes Macías	B.R.C. Evo. Porsche 997 GT3 2010
46ª	6 jul. 2019	Adán Rivero García Eduardo L. García Estévez	B.R.C. Ev. 5 Porsche 997 GT3 2010
47ª	19 sep. 2020	Suspendida por pandemia COVID-19	

PALMARES REGULARIDAD SPORT

Edi.	Fecha	Equipo	Vehículo categoría
40ª	15 jun. 2013	Raimon Martínez Jurado	Regularidad Sport
		José F. Sánchez Rosales	B.M.W. 2002 US
		Jesús A. Castro Fariña	Regularidad Sport
		Airám Fleitas Marrero	Toyota Celica 1.6 GT
41ª	14 jun. 2014	Álvaro Fuentes Delgado	Regularidad Sport T50
		Borja Fuentes Hernández	Seat 127
		Miguel A. Báez Borges	Regularidad Sport
		Raúl Báez Martín	B.M.W. 318 E21
		José J. del Rosario Fuentes	Regularidad Super Sport
		Francisco Marín Rodríguez	V.W. Golf Gti MK1
42ª	13 jun. 2015	Manuel González de León	Regularidad Sport T50
		Julio E. Morales Rodríguez	Ford Escort MK1
		Florentino Domínguez Hernández	Regularidad Sport
		Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 316 E21
		Félix J. Luis Fuentes	Regularidad Super Sport
		Eduardo García Álvarez	Ford Escort 2.0 RS
43ª	11 jun. 2016	Pablo Díaz Bethencourt	Regularidad Sport T50
		Mª Celeste Díaz Gómez	Hillman IMP
		Florentino Domínguez Hernández	Regularidad Sport
		Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 316 E21
		César A. Estévez Raya	Regularidad Super Sport
		Antonio J. Marichal García	Mazda RX7
44ª	8 jul. 2017	Pablo Díaz Bethencourt	Regularidad Sport T50
		Mª Celeste Díaz Gómez	Hillman IMP
		Florentino Domínguez Hernández	Regularidad Sport
		Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 316 E21
		Basilio Leandro Guanche	Regularidad Super Sport
		José A. Darias González	Sunbeam Avenger 1.6
45ª	7 jun. 2018	Miguel A. Báez Borges	Regularidad Sport T50
		Oscar Álvarez Acuña	Autobianchi A112
		Juan M. Rodríguez Hernández	Regularidad Sport
		Nelson Santana Ortega	Ford Escort MK1
		José A. Quintero González	Regularidad Super Sport
		Víctor M. López Rodríguez	Seat 124

		Pablo Díaz Bethencourt	Regularidad Sport T50
		M ^a Celeste Díaz Gómez	Hillman IMP
46 ^a	6 jul. 2019	José M. Hernández Rodríguez	Regularidad Sport
		Nelson Santana Ortega	Ford Escort
		Basilio Leandro Guanche	Regularidad Super Sport
		José L. Tejera Rodríguez	Sunbeam Alpine
47 ^a	19 sep. 2020	Suspendida por pandemia COVID-19	