



Reglamento Particular



2 y 3 de julio de 2021.





INDICE

PROGRAMA.

| | | |
|--------------------|--------|---|
| Programa – Horario | Página | 5 |
|--------------------|--------|---|

REGLAMENTO PARTICULAR.

| | | | |
|---------|---|---------|----|
| Art.1 | Organización | Página | 7 |
| Art. 2 | Reglamentos aplicables | Página | 8 |
| Art. 3 | Puntuabilidad | Página | 8 |
| Art. 4 | Oficiales de la competición | Páginas | 8 |
| Art. 5 | Descripción | Página | 11 |
| Art. 6 | Vehículos admitidos y modificaciones permitidas | Página | 11 |
| Art. 7 | Solicitud de Inscripción | Página | 12 |
| Art. 8 | Derechos de inscripción | Página | 12 |
| Art. 9 | Trofeos | Página | 13 |
| Art. 10 | Publicidad | Página | 15 |
| Art. 11 | Penalizaciones | Página | 16 |
| Art. 12 | Desarrollo de la prueba | Página | 16 |

DISPOSICIONES GENERALES.

| | | | |
|----|-----------------------------------|--------|----|
| 1. | Parque de asistencias | Página | 18 |
| 2. | La Seguridad de los participantes | Página | 18 |

PALMARES:

Páginas 20/22



PROGRAMA * HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|-------------------------|-----------------------|---|--|
| Lunes 3 mayo 2021 | 20:00 | Apertura de inscripciones. | Web Esc. Valle de Güímar |
| Jueves 24 junio 2021 | 14:00 | Cierre de inscripciones. | Esc. Valle de Güímar escuderiavalledeguimar.com |
| Martes 29 junio 2021 | 20:00 | Publicación de la lista Oficial de Inscritos. | |
| Jueves 1 julio 2021 | 20:00 | Publicación de la hora de verificación de cada competidor | |
| Viernes 2 julio 2021 | 15:00 | Publicación de las medias de Regularidad Sport | Web Esc. Valle de Güímar |
| | 15:30 a 17:00 | Entrega de documentación | Bar Santo Domingo-Güímar |
| | 16:45 a 19:30 | Verificaciones Técnicas previas, según horario de convocatoria. | Plaza de San Pedro Plaza del Ayuntamiento y alrededores |
| | 17:00 a 19:00 | Entrada a parque de exhibición | C/Teobaldo Power |
| | 20:00 | Reunión de los Comisarios Deportivos, constitución del Colegio. | Ayuntamiento de Güímar Plaza del Ayuntamiento, 4 |
| | 20:30 | Publicación de la lista provisional de autorizados a tomar parte en la prueba. | Tablón de avisos. Web Esc. Valle de Güímar |
| Sábado 3 julio 2021 | 07:50 | Reunión de Comisarios Deportivos | Oficina permanente |
| | 08:00 | Lista de autorizados a tomar parte en los entrenos. | |
| | 08:10 | Salida de parque cerrado a asistencia | |
| | 07:00 | Cierre de carretera TF28 al Tráfico | TF28 |
| | 08:00 | Inspección definitiva de Seguridad | |
| | 08:15 | Reunión de Comisarios Deportivos | |
| | 09:00 | Inicio de los Entrenamientos oficiales | |
| | a continuación | Inicio de la 1ª Carrera | |
| | a continuación | Publicación clasificación provisional, carrera 1 | Tablón de anuncios. |
| | a continuación | Inicio de la 2ª Carrera | |
| | a continuación | Publicación clasificación provisional, carrera 2 Publicación clasificación provisional General Scratch | |
| | 15.00 | Verificaciones finales | Taller "Hermanos Leandro" Avda. Tomás Cruz Güímar |
| | 15:00 | Reunión de los Comisarios Deportivos. | TF28 |
| | 15:30 | Publicación de la clasificación oficial provisional | Tablón de anuncios. |
| | 16:00 | Publicación de la clasificación oficial definitiva | Oficina P.M.A. |
| 16:00 | Entrega de Trofeos. | Ayuntamiento de Güímar Plaza del Ayuntamiento, 4 | |
| 16:00 | Apertura de carretera | TF28 | |





Art. 1 ORGANIZACIÓN.

1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Valle de Güímar organiza la “48ª SUBIDA AL MIRADOR DE GÜÍMAR”, que se celebrará los días 2 y 3 de julio de 2021.

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Juan C. Batista Ramos
Secretario: D^a Yurena Pérez Vera
Vocales: D^a Encarnación Vera Riverol
D. Iván Pérez Vera
D^a Mónica Barrios Rodríguez
D. Colia J. Sánchez Díaz

Domicilio del comité organizador:

Escudería Valle de Güímar
Avda. Pedro Guerra Cabrera, 38
Tfno. 699 146 800 * 620 110 520
Mail: presidente@escuderiavalledeguimar.com

1.3 TABLON OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día 3 de mayo hasta el 3 de julio de 2021 en el Secretaría de la Prueba
Durante el día 3 de julio en la Oficina Permanente

Página web <http://www.escuderiavalledeguimar.com>. El tablón virtual será el único tablón de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.

1.4 SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día 3 de mayo y hasta el 1 de julio, en horario de 17:00 a 22:00 hrs.

Organizador: Escudería Valle de Güímar
Dirección: Avda. Pedro Guerra Cabrera, 38
Localidad: Güímar
Teléfonos: 699 146 800 * 620 110 520
Mail: juancarlosbatistaramos@gmail.com
Web: www.escuderiavalledeguimar.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES.

2.1 Esta Competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Reglamento del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife 2011
- Prescripciones Comunes de la FIASCT 2021
- El presente reglamento Particular.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2021
- Prescripciones Comunes para todas las competiciones de la Federación Canarias de Automovilismo 2021
- Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2021
- Código Deportivo Internacional -C.D.I.-
- **También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT.**

Art. 3 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FIASCT incluidos en:

- Campeonato Provincial de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport 2021.

Art. 4 OFICIALES.

4.1. OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

| | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|-------|----|--|---|
| Presidente | D. A designar por la FIASCT | Lic.: | CD | | C |
| Vocales: | D. A designar por la FIASCT | | CD | | C |
| | D. Manuel Montesdeoca Marrero | | CD | | C |

DIRECTOR DE CARRERA:

| | | | | |
|-----------------------------|-------|----|--|---|
| D. Guzmán González González | Lic.: | CD | | C |
|-----------------------------|-------|----|--|---|

DIRECTOR AJUNTO:

| | | | | |
|---------------|-------|----|--|---|
| D. [REDACTED] | Lic.: | CD | | C |
|---------------|-------|----|--|---|

SERVICIOS MÉDICOS

| | | | | | |
|----------------|---|-------|----|--|---|
| Doctora | D ^a Cruz Celia Robayna Fernández | Lic.: | OM | | C |
|----------------|---|-------|----|--|---|

RESPONSABLE MÉDICO DE SEGURIDAD SANITARIA COVID

Doctora D^ª Cruz Celia Robayna Fernández Lic.: OM [redacted] C

COORDINADOR PROTOCOLO COVID

D. [redacted] Lic.: [redacted] C

RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD

D. Juan J. Rodríguez Álvarez Lic.: [redacted] C

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA FIASCT

D. Jesús M. Márquez de la Rosa Lic.: DC 397 C

OBSERVADOR DE LA FIASCT

D. Iván Sánchez Camporro Lic.: DC [redacted] C

JEFE DE COMISARIOS TÉCNICOS

D^ª Gazmira de la Rosa González Lic.: JOC [redacted] C

JEFE DE CRONOMETRAJE

D^ª Tamara Farráis Herrera Lic.: JOB [redacted] C

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

D. Ramón Torres Jorge Lic.: CD 359 C

RELACIONES CON LA PRENSA

D. [redacted] Lic.: [redacted] C

RESPONSABLES DE PARQUES CERRADOS

D. Domingo Perdoma Guerra Lic.: OD 321 C

RESPONSABLE DEL PARQUE DE ASISTENCIA

D. José A. Díaz López Lic.: CD 148 C

CRONOMETRADORES

Se publicará mediante complemento






COMISARIOS TÉCNICOS

Se publicará mediante complemento

COMISARIOS DE RUTA

Se publicará mediante complemento

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- **Cronometrador:** Amarillo 
- **Comisarios de Banderas:** Amarillo 
- **Comisarios de Seguridad:** Naranja 
- **Comisarios Técnicos:** Azul 
- **Relaciones con los Participantes:** Verde 

4.3 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Secretaría permanente.
- Salidas de la Subida.
- Parques de Asistencia.
- Llegada de la Subida



D. Ramón Torres Jorge

Tfno. 629.816.641

Licencia CD 359 C

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos.

Art.5 DESCRIPCIÓN.

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|----------------|-------------------|
| La subida se celebra en la carretera: | TF-28 | | |
| Distancia del recorrido: | 4.880 | metros. | |
| Salida: | Km/24.905 | altitud: | 119 metros |
| Llegada: | Km/30.770 | altitud: | 414 metros |
| Desnivel: | 193 | metros | |
| Pendiente media: | 4% | | |
| Pendiente máxima: | 7% | | |



Art.6 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

6.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Campeonato de Canarias de Montaña 2021, Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife y conformes al anexo J del CDI y a las prescripciones comunes de la F.C. de A. y de la F.I.A. de Santa Cruz de Tenerife. En Regularidad Sport serán admitidos los vehículos según el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad y el Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport.

6.2. Las modificaciones permitidas se detallan en las Prescripciones Comunes para todas las Competición de la F.C. de A- 2021.

CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE: En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto.

Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad y tomarán la salida después de los últimos vehículos de velocidad y regularidad sport



Art.7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES.

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del jueves 20 de junio de 2021, **pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esta fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.**

Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la F.I.A. de SC de Tenerife o directamente desde el registro de la F.I.A. de SC de Tenerife www.fiatsct.com portal individual de cada deportista (hay que tener registro precio de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

7.2 el número máximo de inscritos de fija en 90 vehículos; 60 de velocidad, 25 de Regularidad Sport y 5 de Formula Rallye, de las cuales el Comité Organizadora se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra. Debido a cumplimiento del Protocolo y Plan de Prevención COVID-19 este número máximo de inscritos podrá verse disminuido o ampliado

7.3 la selección se realizará por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

7.4 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

Art.8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

| | Precio de la Inscripción |
|---|--------------------------|
| Turismos | 240.00 € |
| Barquetas | 240.00 € |
| Regularidad Sport | 140.00 € |
| Formula Rallye | 240.00 € |
| Pilotos Escudería Valle Güímar | 180.00 € |
| Pilotos Regularidad Sport Escudería Valle Güímar | 110.00 € |
| Promoción | 220.00 € |
| Pilotos foráneos | 200.00 € |
| Sin la publicidad propuesta por el organizador | |
| Cualquier categoría | El doble |

8.2 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: **CAJA SIETE**
Cuenta: **ES89 3076 0060 7122 2499 7524**

DEBE CONSTAR EN EL INGRESO EL NOMBRE DEL PILOTO.



8.3 La solicitud de inscripción NO será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Adjuntar DNI ambas cara de piloto y copiloto (en su caso)
- Adjuntar ficha de equipamiento de seguridad (si fuera su primera carrera o hubiera modificaciones)
- Deberá figurar en la misma el nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito y el Performance Factor.
- Para realizar el “Performance Factor” deberán entrar en el siguiente enlace de la web de la Real Federación Española de Automovilismo: <http://subidas-cem.com/reportajes/2020-02/CEM-performance-factor.html> o en <https://performancefactor.fia.com> cambiando el idioma de “EN” que está en la parte superior derecha a “ES” de español.
- Deberán rellenar el PF cuando le corresponda y en el momento de la inscripción deberán cumplimentar correctamente su grupo y clase del PF.

8.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada (
- En caso de que el Competición no se celebrara. Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, el organizador solo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

Art.9 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- Tres primeros de Clasificados de la Categoría 1
- Tres primeros de Clasificados de la Categoría 2
- Tres primeros de Clasificados de la Categoría 3
- Primer clasificado de cada Clase según cuadro de la F.C. de A. y F.I. de A. de SC Tenerife, siempre que hubiera al menos dos participantes que tomen la salida en cada grupo, según lo dispuesto en el art. 1.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife.

| Grupo | PF | a | PF |
|-------|---|---|-----|
| 1 | 15 | | 39 |
| 2a | 40 | | 59 |
| 2b | 60 | | 79 |
| 3a | 80 | | 99 |
| 3b | 100 | | 119 |
| 4a | 120 | | 139 |
| 4b | 140 | | 159 |
| 5a | 160 | | 199 |
| 5b | | > | 199 |
| 6 | Vehículos de Grupo Histórico | | |
| 7 | Vehículos Legend | | |
| 8 | Vehículos de Grupo CN, E2-SC y Barquetas Nacionales | | |
| 9 | Vehículos de Grupo CM+ | | |
| 10 | Vehículos de Grupo CM Promoción | | |
| 11 | Vehículos de Grupo E2-SH, Silueta nacional, Prot. E1 Nacional y Prot. E2 Nacional | | |

Trofeos y copas aprobadas por la F.I. de A. de SC Tenerife 2021

- * Trofeo a la Imagen
- Trofeo al Último Clasificado
- Tres primeros clasificados Fémimas
- * Tres primeros clasificados locales
- * Cinco primeros clasificados de la Escudería

- Tres Primeros de Campeonato de Regularidad Super Sport. piloto y copiloto
- * Primero de la Escudería Valle de Güímar piloto y copiloto
- Campeonato de Regularidad Super Sport.
- Tres Primeros de Campeonato de Regularidad Sport. piloto y copiloto
- * Primero de la Escudería Valle de Güímar
- Campeonato de Regularidad Sport.

- * trofeos son acumulables

Cuadro de Grupos y Clases:



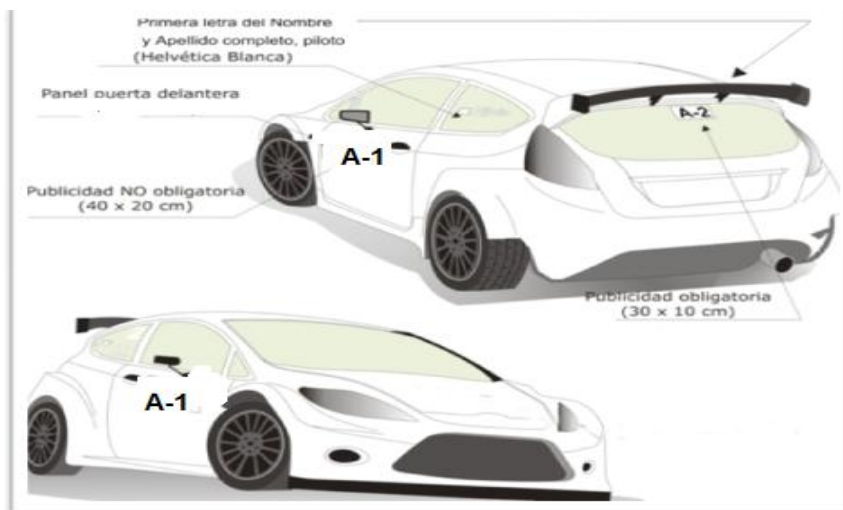
| Categoría 3 | | |
|-------------|-------|-----------|
| Grupo | Clase | PF |
| 1 | 5 | 15 a 39 |
| 2a | 6a | 40 a 59 |
| 2b | 6b | 60 a 79 |
| 3a | 7a | 80 a 99 |
| 3b | 7b | 100 a 119 |
| 4a | 8a | 120 a 139 |
| 4b | 8b | 140 a 159 |
| 5a | 9a | 160 a 174 |
| 5b | 9b | 175 a 199 |

La entrega de trofeos se celebrará en: La Plaza del Ayuntamiento de Güímar.

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

Art.10 PUBLICIDAD.

10.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:



A1 * A2



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Publicidad "OBLIGATORIA":

- **A-1** Números de competición.
- **A-2** Publicidad Obligatoria.

10.2. Según lo establecido en las Prescripciones Comunes para todas la Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.



Art.11 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021 y en los reglamentos y protocolos aplicables. También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-29 de la F.I. de A. de SC Tenerife.

Art.12 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el Campeonato Autosómico de Montaña de Canarias 2021.

12.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se intentará publicar una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- La salida se realizará, según Prescripciones Comunes de la F.I. de A. de SC. Tenerife en el orden inverso al número asignado (primero el número más alto y finalmente el número 1) y en primer lugar los vehículos de velocidad, a continuación los de Regularidad Sport y por último los de Fórmula Rallyes.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.

12.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta.
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.



- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.
- La zona entre la línea de meta y el reagrupamiento de vehículos que se hace hasta finalizar la manga y regresar al parque de asistencias se considera Parque Cerrado, si hubiera vehículos con asistencias en la zona de meta, éstos deberán acudir inmediatamente a la misma sin detenerse ni entorpecer la circulación y seguridad de los otros

DISPOSICIONES GENERALES.

1.- PARQUE DE ASISTENCIAS

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en

2.- LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

2.1 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

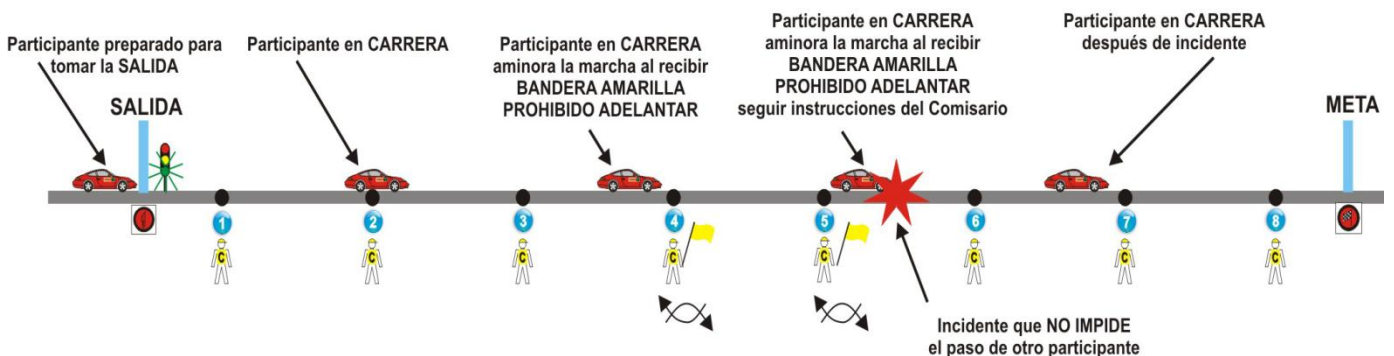
El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

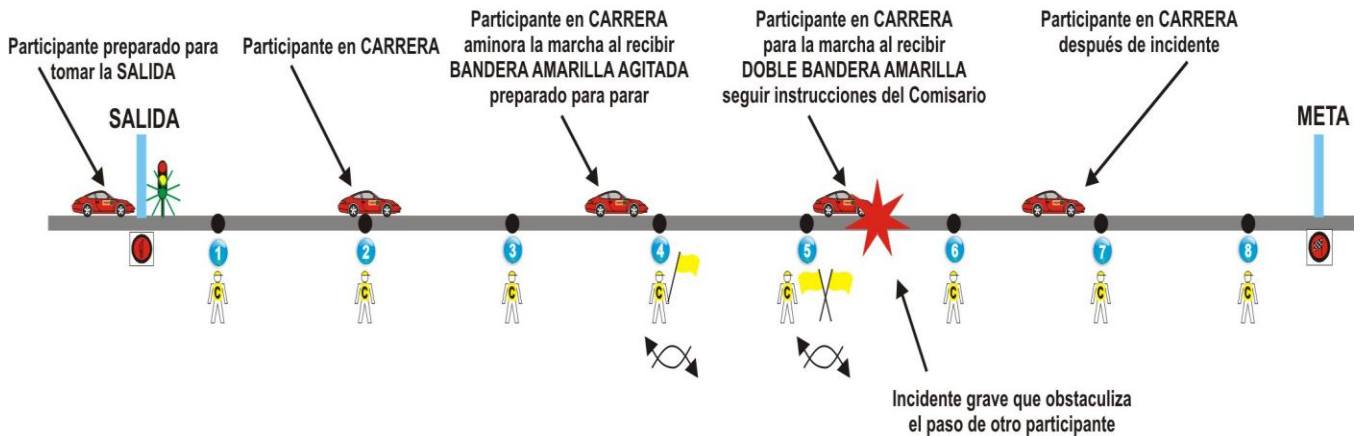
2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



3 DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla indica el piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para para donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indique los oficiales de ruta.



4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas. El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

PALMARES VELOCIDAD.

| Edi. | Fecha | Piloto | Barquetas Turismos |
|-----------------|-----------------|---|----------------------------------|
| 1 ^a | 29 ago. 1971 | Antonio López Santos Asdrúbal García Bethencourt | Alfa Romeo 1.6 GS Triumph TR5 |
| 2 ^a | 1 jul. 1973 | Fernando Rivero San José | Formula Selex 1430 |
| 3 ^a | 28 jun. 1975 | Eugenio Montoro Martínón | Formula Selex Alfa Romeo |
| 4 ^a | 27 jun. 1976 | José C. da Silva Mora | Formula Selex 1430 |
| 5 ^a | 26 jun. 1977 | José Canela Ballesteros | Formula Selex 1430 |
| 6 ^o | 25 jun. 1978 | Andrés C. Medina Galindo | Formula Lince Fiat 1.6 |
| 7 ^a | 24 jun. 1979 | Melchor Dávila de Vera | Alpine Renault A110 |
| 8 ^a | 27 jun. 1980 | Diego Suárez Marrero | Honda Civic 1.3S |
| 9 ^a | 21 jun. 1981 | Francisco M. Hernández Pérez | Talbot Lotus 2.2 |
| 10 ^a | 20 jun. 1982 | Francisco Saavedra Hernández | Formula Selex 2.0 |
| 11 ^a | 26 jun. 1983 | Melchor Dávila de Vera | Renault 5 Turbo |
| 12 ^a | 29 jun. 1984 | José L. Rivero Fajardo | B.M.W. 323 Hartge 2.3 |
| 13 ^a | 30 Jun. 1985 | Carlos Hafner Caufield | Mitsubishi Lancer Turbo |
| 14 ^a | 20 Jul. 1986 | Carlos Hafner Caufield | Mitsubishi Lancer Turbo |
| 15 ^a | 28 Jun. 1987 | Carlos Hafner Caufield | Mitsubishi Lancer Turbo |
| 16 ^a | 19 Jun. 1988 | Tomás Gimeno Bello | Mercedes Benz 190E 2.3 16v. |
| 17 ^a | 18 Jun. 1989 | Tomás Gimeno Bello | Mercedes Benz 190E 2.3 16v. |

| | | | |
|-----------------|------------------|---|--|
| 18 ^a | 8 Jul. 1990 | Tomás Gimeno Bello | Mercede Benz 190E 2.3 16v. |
| 19 ^a | 20 Jul. 1991 | Tomás Gimeno Bello | Mercedes Benz 190E 2.3 16v. |
| 20 ^a | 4 jul. 1992 | Medardo Pérez Pérez | Lancia 037 Rally |
| 21 ^a | 10 Jul. 1993 | Luis F. Monzón Artilles José L. Rivero Fajardo | Osella B.M.W. PA Austin Metro 6R4 |
| 22 ^a | 25 Jun. 1994 | Ricardo Avero Bacallado José L. Rivero Fajardo | Lola B.M.W. T298 Ford Escort Cosworth |
| 23 ^a | 24 Jun. 1995 | Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera | Lola B.M.W. T298 Subaru Impreza 4WD |
| 24 ^a | 29 Jun. 1996 | Juan L. Cruz Cabrera | Mitsubishi Galant VR4 |
| 25 ^a | 28 Jun. 1997 | Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera | Lola B.M.W. T298 Mitsubishi Lancer VR4 |
| 26 ^a | 27 Jun. 1998 | Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera | Lola B.M.W. T298 Ford Escort RS |
| 27 ^a | 27 Jun. 1999 | Ricardo Avero Bacallado Juan L. Cruz Cabrera | Lola B.M.W. T298 Ford Escort |
| 28 ^a | 1 Jul. 2000 | Francisco Saavedra Hernández Juan L. Cruz Cabrera | Seat Gerbi RB10 Ford Escort RS |
| 29 ^a | 1 Jul. 2001 | Francisco Saavedra Hernández Juan L. Cruz Cabrera | Seat Gerbi RB10 Ford Escort RS |
| 30 ^a | 22 Jun. 2002 | Glicerio Rodríguez Concepción | Mitsubishi Lancer Ev. 6 |
| 31 ^a | 28 Jun. 2003. | Eduardo L García Estévez Ricardo Avero Bacallado | B.R.C. Suzuki 1.0 Citroën Xsara Kc |
| 32 ^a | 26 Jun. 2004 | Eduardo L García Estévez Glicerio Rodríguez Concepción | B.R.C. Suzuki 1.0 Mitsubishi Lancer Ev, 8 |
| 33 ^a | 31 Jul. 2006 | Juan M. Alonso Curbelo Félix Brito García | Speed Car 1.0 GT Mitsubishi Lancer Ev. 8 |
| 34 ^a | 24 nov. 2007 | Enrique Cruz Ramos Juan L. Cruz Cabrera | B.R.C. Suzuki 1.0 Subaru Impreza WRC |
| 35 ^a | 7 Jun. 2008 | Enrique Cruz Ramos Walter Delgado Dorta | B.R.C. Suzuki 1.0 Mitsubishi Galant VR4 |
| 36 ^a | 6 Jun. 2009 | Eduardo L. García Estévez Miguel A. Arvelo Afonso | B.R.C. Suzuki 1.0 Subaru Impreza WRC |
| 37 ^a | 27 Jun. 2010 | Pedro J. Afonso Trujillo Juan L. Cruz Cabrera | Speed Car 1.0 GT Subaru Impreza WRC |

| | | | |
|-----|-----------------|--|---|
| 38ª | 25 Jun. 2011 | Enrique Cruz Ramos Félix R. García Hernández | Speed Car 1.0 GT Alfa Romeo 156 TS |
| 39ª | 23 Jun. 2012 | Jonathan Morales Izquierdo Eduardo Alonso Hernández | Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E30 |
| 40ª | 15 Jun. 2013 | Jonathan Morales Izquierdo Armando Díaz Expósito | Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E36 |
| 41ª | 14 Jun. 2014 | Jonathan Morales Izquierdo Cristo J. Padilla Ramos | Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E30 |
| 42ª | 13 jun. 2015 | Jonathan Morales Izquierdo Armando Díaz Expósito | Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E36 |
| 43ª | 11 jun. 2016 | Jonathan Morales Izquierdo Jonathan García Palenzuela | Silver Car Suzuki 1.0 S2 Seat León Supercopa |
| 44ª | 8 jul. 2017 | Jonathan Morales Izquierdo Luis F. Monzón Artilles | Silver Car Suzuki 1.0 S2 Audi R9 LM |
| 45ª | 7 jul. 2018 | Javier Rodríguez Jorge Yeray Lemes Macías | B.R.C. Evo. Porsche 997 GT3 2010 |
| 46ª | 6 jul. 2019 | Adán Rivero García Eduardo L. García Estévez | B.R.C. Ev. 5 Porsche 997 GT3 2010 |
| 47ª | 19 sep. 2020 | Suspendida por pandemia COVID-19 | |

PALMARES REGULARIDAD SPORT

| Edi. | Fecha | Equipo | Vehículo categoría |
|-------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|
| 40ª | 15 jun. 2013 | Raimon Martínez Jurado | Regularidad Sport |
| | | José F. Sánchez Rosales | B.M.W. 2002 US |
| | | Jesús A. Castro Fariña | Regularidad Sport |
| | | Airám Fleitas Marrero | Toyota Celica 1.6 GT |
| 41ª | 14 jun. 2014 | Álvaro Fuentes Delgado | Regularidad Sport T50 |
| | | Borja Fuentes Hernández | Seat 127 |
| | | Miguel A. Báez Borges | Regularidad Sport |
| | | Raúl Báez Martín | B.M.W. 318 E21 |
| | | José J. del Rosario Fuentes | Regularidad Super Sport |
| | | Francisco Marín Rodríguez | V.W. Golf Gti MK1 |
| 42ª | 13 jun. 2015 | Manuel González de León | Regularidad Sport T50 |
| | | Julio E. Morales Rodríguez | Ford Escort MK1 |
| | | Florentino Domínguez Hernández | Regularidad Sport |
| | | Alejandro Hernández Bacallado | B.M.W. 316 E21 |
| | | Félix J. Luis Fuentes | Regularidad Super Sport |
| | | Eduardo García Álvarez | Ford Escort 2.0 RS |
| 43ª | 11 jun. 2016 | Pablo Díaz Bethencourt | Regularidad Sport T50 |
| | | Mª Celeste Díaz Gómez | Hillman IMP |
| | | Florentino Domínguez Hernández | Regularidad Sport |
| | | Alejandro Hernández Bacallado | B.M.W. 316 E21 |
| | | César A. Estévez Raya | Regularidad Super Sport |
| | | Antonio J. Marichal García | Mazda RX7 |
| 44ª | 8 jul. 2017 | Pablo Díaz Bethencourt | Regularidad Sport T50 |
| | | Mª Celeste Díaz Gómez | Hillman IMP |
| | | Florentino Domínguez Hernández | Regularidad Sport |
| | | Alejandro Hernández Bacallado | B.M.W. 316 E21 |
| | | Basilio Leandro Guanche | Regularidad Super Sport |
| | | José A. Darias González | Sunbeam Avenger 1.6 |
| 45ª | 7 jun. 2018 | Miguel A. Báez Borges | Regularidad Sport T50 |
| | | Oscar Álvarez Acuña | Autobianchi A112 |
| | | Juan M. Rodríguez Hernández | Regularidad Sport |
| | | Nelson Santana Ortega | Ford Escort MK1 |
| | | José A. Quintero González | Regularidad Super Sport |
| | | Víctor M. López Rodríguez | Seat 124 |

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|
| | | Pablo Díaz Bethencourt | Regularidad Sport T50 |
| | | M ^a Celeste Díaz Gómez | Hillman IMP |
| 46 ^a | 6 jul. 2019 | José M. Hernández Rodríguez | Regularidad Sport |
| | | Nelson Santana Ortega | Ford Escort |
| | | Basilio Leandro Guanche | Regularidad Super Sport |
| | | José L. Tejera Rodríguez | Sunbeam Alpine |
| 47 ^a | 19 sep. 2020 | Suspendida por pandemia COVID-19 | |